

# Elan 410

Gran crucero/regata



El astillero esloveno Elan Marine ha anunciado el lanzamiento de su última novedad, el 410. Con sus 12,27 metros de eslora total, el modelo se convierte en el mayor de la gama crucero/regata y equilibra acertadamente, como es habitual en la factoría, los rendimientos en navegación con el confort a bordo. Sin embargo, como demuestran su carácter y las buenas aptitudes para competir, en su concepción han primado fundamentalmente las dotes marineras y la potencia.

## Tecnológicamente avanzado

Este crucero/regata se presentó en primicia mundial durante el pasado Salón de Düsseldorf, en Alemania. Como se ha comentado, en su diseño se ha hecho hincapié en las máximas prestaciones, siendo apto para el armador competitivo que no quiere, sin embargo, renunciar a todas las comodidades. Al igual que los demás modelos de la gama regatera, el Elan 410 ha sido concebido pensando en vientos ligeros, con los cuales rápidamente alcanza destacadas velocidades. Pero también se adapta fácilmente a otras condiciones con mínimos ajustes y trimados en las velas.

En la construcción del casco y en la colocación de los apéndices se ha aplicado la última tecnología disponible, de tal forma que el

resultado ofrece la seguridad y el control necesarios para tratar con difíciles condiciones climatológicas. En concreto, se trata de la avanzada tecnología 3D Vail, que mejora las propiedades mecánicas y la fortaleza del laminado del casco hasta en un 50%, asegurando también que todos los pesos se distribuyan efectivamente con el mínimo sufrimiento para el casco.

## Y más...

La bañera y la maniobra se han optimizado para ofrecer las máximas prestaciones en regata,

destacando la gran rueda de gobierno que penetra en el interior del piso. Todos los elementos se han reenviado convenientemente a bañera, ya sea hacia los dos pares de winches sobre las brazolas o al piano, con otros dos winches. La cubierta, que podrá ser elegantemente forrada en teca, se muestra despejada y apta para un tránsito fácil. La cabina tiene atractivas formas redondeadas, insertándose en la misma hasta

siete escotillas en beneficio de la claridad y luminosidad interior, a la que contribuyen también las dos alargadas luminarias laterales. Finalizada la cabina, la cubierta de proa muestra un triángulo totalmente despejado.

En el espacio interior sorprende inicialmente la generosidad de la zona común, con un cómodo salón-comedor compuesto por un sofá en U con mesa a estribor y otro sofá lateral en la banda contraria, hacia proa, y una sobredimensionada cocina semicerrada por la propia superficie de trabajo, en la banda de estribor. En el costado opuesto y a esta misma altura se ha ubicado el aseo común –que puede ser el único según la configuración del camarote de proa– y la mesa de navegación, completando esta primera área.

La pernocta se soluciona con tres cabinas, dos gemelas hacia tres popa y la del armador, a proa. Para esta última contamos con dos versiones, una más desahogada con cama lateral en el costado de estribor, vestidor bien dimensionado, butaca y armario ropero, y otra más compacta, que incluye como elemento diferenciador un aseo privado para sus ocupantes.

Tanto el espacio común como las tres cabinas ofrecen generosa capacidad de estiba.

### • ELAN 410 •

Programa	crucero/regata
Eslora total	12,27 m
Eslora de flotación	11,28 m
Manga	3,91 m
Calado corto	2,10 m
Calado largo	2,45 m
Desplazamiento	7.500 kg
Lastre	2.500 kg
Superficie vélica mayor	50,70 m <sup>2</sup>
Superficie vélica génova	55,20 m <sup>2</sup>
Superficie vélica spi	138,90 m <sup>2</sup>
I	16,66 m
J	4,63 m
P	16,16 m
E	5,43 m
Motorización	40 CV
Capacidad de combustible	145 l
Capacidad de agua	355 l
Capacidad de aguas negras	90 l
Categoría de diseño CE	A (ilimitada)
Diseñador	Rob Humphreys
Diseño interior	Boris Lubej

Astillero  
**Elan Marine**

Marítimo Yachts  
Tel.:971 707 669

## Bénéteau

### First 50, Barco del año

Tras ser elegido por varias revistas internacionales como Barco del año en sus respectivos países, también en el mercado noruego el nuevo First 50 ha merecido este galardón. Con siete veleros en la fase final, entre ellos otro

barco del astillero francés –Océanis 40–, el First se impuso en la votación definitiva. Entre las características que se han considerado decisivas figuran su diseño deportivo, sus soluciones originales, la velocidad del barco, la facilidad de gobierno y su maniobrabilidad.

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

