

Elan 340

Alma regatera

Sucesor del exitoso Elan 333, este modelo recoge su testigo pero incorpora una serie de mejoras más actuales. La mayor diferencia resulta el ser una embarcación más veloz y estable, mejor adaptada para el crucero rápido y las regatas. Así pues, su diseño contempla las líneas finas en proa para una mínima resistencia en la entrada de agua, para ampliar su manga significativamente desde media eslora hacia popa en busca de los mejores rendimientos con vientos portantes. Competitivo comportamiento en el agua y el mejor confort son las pre-

El Elan 340 equilibra con elevado acierto la navegación familiar y las opciones en regata, para lo cual deberemos sin embargo optar por el equipamiento de competición.



• ELAN 340 •

Programa	crucero/regata
Eslora total	9,99 m
Eslora de flotación	9,39 m
Manga	3,48 m
Calado estándar	1,95 m
Desplazamiento	5.000 kg
Lastre	1.450 kg
Relación lastre/desplazamiento	29%
Superficie vélica en ceñida	71,64 m ²
I	13,49 m
J	3,67 m
P	12,78 m
E	4,50 m
Motorización	30 CV
Capacidad de combustible	95 l
Capacidad de agua potable	200 l
Plazas en litera	4+2
Categoría de diseño CE	A (ilimitada)
Diseño	Rob Humphreys

Astillero
Elan Marine

Marftimo Yachts
Tel.: 971 707 669

misas en este Elan 340, que cuenta ya con algunos meses de vida y la aprobación de numerosos entendidos del sector. Pero también ofrece las comodidades propias que requerirá la familia a bordo. Construido según las últimas tecnologías, se han buscado los mejores resultados en navegación con vientos suaves, si bien la unidad se adapta fácilmente a otras condiciones meteorológicas. Según sean nuestras intenciones y programa de navegación podemos

adecuar todavía más la embarcación a la competición, con un pack regata en opción que la hará más competitiva.

Unidad en detalle

Un amplio espejo con una gran apertura nos recibe para el embarque, pues la bañera es de popa abierta con opción de instalar un banco transversal para el timonel. Por delante encontramos una bitácora central con rueda de gran

diámetro. La bañera para los tripulantes ofrece los habituales bancos enfrentados y en opción una mesa de la que, para un uso puramente competitivo, podemos prescindir. Si bien en navegación de competición hipotecará ligeramente nuestros movimientos, en crucero se ofrecerá como punto de apoyo en rumbos a barlovento. Las cubiertas laterales son amplias y limpias, habiendo despejado al máximo el camino para el tránsito. En este sentido, tanto el



Una cubierta despejada aun con los cadenotes anclados en el interior de los pasos laterales permite movernos sin demasiadas complicaciones para la realización de todas las maniobras.



El espacio compartido ofrece dos bancos enfrentados, en C el de babor y recto el de estribor. Centralmente se monta una mesa de alas abatibles, de manera que podemos transformar el conjunto en un gran comedor.

La cocina en L se ha optimizado para poder explotar sus máximas posibilidades. Quemadores y horno sobre cardán, nevera de carga vertical, fregadero de dos senos y buena despensa componen este rincón.

escotero para el génova como los cadentes quedan en los márgenes interiores del pasillo. También podemos instalar un botolón retráctil para un spi asimétrico de mayor potencia.

Interiormente y ganando unos importantes volúmenes, la unidad resulta desahogada y de buen confort. El espacio común define tres áreas bien diferenciadas: el salón-comedor en su porción más adelantada, la cocina a babor y el rincón

del navegante a estribor, todo ello englobado en un conjunto donde predomina la madera. Se dispone de dos camarotes, uno a proa para el armador y otro a popa, por debajo de la bañera. Realmente, las dimensiones son prácticamente iguales, pero la configuración del de proa, sobre todo por su altura libre, lo hace más cómodo. Las distribuciones de las cabinas son, por lo demás, equivalentes a las habituales embarcaciones de 34 pies.



Hacia popa se distribuye una cabina doble a babor y el único aseo en estribor. Este último cuenta con un armario para nuestra ropa húmeda.



La cabina de proa monta poco más que una cama triangular y dos armarios roperos, al haber maximizado los volúmenes destinados a la zona común.

WWW.NAUTAONLINE.COM
tu tienda náutica más cerca que nunca

**NUEVA TIENDA EN MADRID
POZUELO
PARKING CLIENTES**

Ctra/ De Húmera, 19 28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid) Tlf. 91 715 34 61 - e-mail: tienda@nautaanline.com